

2014 > G 1.8 MPI > 示意图 > 发动机电气系统 > 发动机控制系统 (A/T) > 维修提示

发动机控制系统(G4NB/G4NA : NU 1.8L/2.0L MPI A/T)

维修提示(5)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
70	-	-	-	-
71	起动继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值2.64V
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	点火线圈(气缸#4)控制输出	总速	脉冲	1级电压:370~430V
				ON电压:最大值2.2V
75	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
76	-	-	-	-
77	CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0~3.0V
		显性		0.5~2.25V
78	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
79	凸轮轴位置传感器(CMPS) [A]信号输入	总速	脉冲	峰值电压:最小值1.0V
80	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
81	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	可变进气电磁阀(VIS) 控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.65V
87	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	喷油嘴(气缸#4)控制输出	总速	直流电压	高电位:蓄电池电压
				低电位:最大值0.5V
				48~50V
90	喷油嘴(气缸#1)控制输出	总速	直流电压	高电位:蓄电池电压
				低电位:最大值0.5V
				48~50V
91	点火线圈(气缸#3)控制输出	总速	脉冲	1级电压:370~430V
				ON电压:最大值2.2V

• 歧管绝对压力传感器(MAPS)

歧管绝对压力传感器(MAPS)是速度-密度类型, 测量进气歧管内的压力, 间接测量空气流量。MAPS传感器将与进气歧管压力成正比的模拟信号输出到PCM。PCM根据此信号和转数计算空气流量。

• 进气温度传感器(IATS)

进气温度传感器(IATS)安装在歧管绝对压力传感器内, 检测进气温度。为了计算实际空气量, 因为空气密度随空气温度的改变而变化, 因此必须通过空气温度进行修正。因此, PCM不仅应用MAPS信号也应用IATS信号。此传感器配备负温度系数(NTC)热敏电阻器, 其电阻值的改变与温度成反比。

• ETC电机&节气门位置传感器

电控节气门(ETC)系统包括带有集成控制电机的节气门体和节气门位置传感器(TPS)。替代了传统的节气门拉线, 加速踏板位置传感器(APS)用于接收驾驶员的操作输入。PCM使用APS信号来计算目标节气门角度; 节气门位置通过由PCM控制的ETC电机进行调节。TPS信号用于提供节气门位置的反馈信息至PCM。使用ETC, 尽可能精确控制节气门位置; 取消了外部所需的巡航控制模块/拉线。

• 蓄电池传感器

蓄电池传感器安装在蓄电池负极(-)端子内, 使用内部元件(硅二极管与并联电阻)和映射值检测控制系统需要的蓄电池液温度、电压和电流值, 使用LIN通信电路将这些信号发送到PCM。